



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPE ASFÁLTICO

LOCAL: RUAS E AVENIDAS DA SEDE DO MUNICÍPIO. (ver mapa de implantação)

CONSIDERAÇÕES INICIAIS:

Em nosso município, na área central da cidade existe uma pavimentação antiga e desgastada que já sofreu muitos tapa buraco isoladamente e em outros trechos há fissuras e pequenos buracos que necessita de uma capa rejuvenescedora. Então propomos com este projeto um prolongamento da vida útil e qualidade na superfície do pavimento oferecendo a nossa população melhor qualidade, conforto e segurança no tráfego na cidade. Nesta proposta será um recape de CBUQ – Concreto Betuminoso Usinado a Quente, com espessura de 3,00cm.

Para que a empresa execute os serviços com segurança para os seus funcionários e para as pessoas e veículos que transitam nos locais do recape, é de fundamental importância a devida sinalização dos equipamentos e do total isolamento dos trechos a serem recapados.

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE:

O processo licitatório para o recape asfáltico será dividido em dois lotes, assim divididos:

Lote 01 com 32.850,69m² de recape asfáltico.

Lote 02 com 32.328,25m² de recape asfáltico.

Assim recomendado pelo agente financiador e repassador dos recursos financeiros, porém a municipalidade exigirá que ocorra o início de obra simultaneamente nos dois lotes e em locais previamente determinado pelo município, logo após a emissão da ordem de serviço, independentemente se for uma ou duas empresas vencedora do certame licitatório.

SERVIÇOS PRELIMINARES.

A empresa vencedora do certame licitatório, antes de iniciar a obra deverá instalar placa de identificação da obra contendo a origem do recurso financeiro, valor da obra, prazo de execução e logomarca do município. Serão 01 (uma) placa em chapa galvanizada e fixadas com pontalotes de madeira e será fixada na Avenida Nilo Bazzo onde ocorre o recape e localizada em área central da cidade com maior volume de pessoas circulando.

As vias que receberão o recape deverão ser limpas com jato de água e ar de alta pressão para que as partículas soltas sejam retiradas da pista.

No momento da elaboração do projeto as Ruas e Avenidas estão em condições de receber o recape, os pequenos buracos existente a empresa deverá corrigir, dentro deste orçamento. Caso



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

ocorram grandes deformações até a concretização do processo de licitação e contratação da obra, fica o município responsável pela operação e correção desta deformações que possam vir a acontecer, após a visita técnica e anterior a emissão da ordem de serviço. Por esta razão, a importância da visita técnica de profissional habilitado de cada empresa que irá participar do processo licitatório.

O local de início da obra, será determinada pela municipalidade em conjunto com a gerencia da empresa vencedora da licitação e que prestará o serviço.

Toda e qualquer divergência que possa ocorrer na interpretação de serviços a ser executada deverá ser consultado o departamento de engenharia responsável para sanar qualquer dúvida.

REVESTIMENTO EM RECAPE ASFÁLTICO.

Após a limpeza e as devidas correções, quando necessário, proceder-se-á a aplicação de uma pintura de ligação com emulsão asfáltica RR-1C, sobre a superfície do pavimento asfáltico existente e os tapas buracos executados com brita graduada (caso seja necessário), objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente, ou seja, após a pintura será aplicada uma camada de concreto betuminoso usinado a quente – CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) de massa fina, um reperfilamento, espalhada com moto-niveladora e comprimida com rolo de pneu e de aço liso, com espessura média e final de 1,00 cm. Sobre este reperfilamento aplicar uma nova pintura de ligação com emulsão RR-1C, em seguida aplicar o recape que deverá ser aplicado com uma camada acabada de 2,0 com vibro acabadora, finalizando e totalizando uma camada de 3,0cm.

Para este CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente) usar a faixa “F” de agregados, para massa fina de concreto asfáltica. Não utilizar agregados maiores em função da pequena espessura de recape que se deseja a aplicar em cada camada.

Em função desta pequena espessura de recape, a empresa vencedora da licitação deverá preferencialmente utilizar equipamento mecânico apropriado para o recapeamento utilizando “vibro acabadora” que proporcionará melhor rendimento e acabamento da pista de rolagem.

Após, será realizada a compactação do pavimento com rolo de pneu e rolo liso de metal auto-propelido. Caso ocorram pequenas fissuras na compactação com o rolo liso, será utilizado o rolo de pneu até a perfeita homogeneização e conformação do pavimento.

Os equipamentos compressores não poderão executar manobras sobre os trechos que estejam sofrendo a compactação.

Como em nosso município não possui usina de CBUQ a empresa que fará a execução deve observar o tempo de transporte e o acondicionamento do material para que a temperatura não fique inferior a 110 graus centígrados.

Não será permitida a aplicação de CBUQ e a sua compactação após o anoitecer, caso seja necessário, tal prática deverá ser obedecida pela fiscalização municipal.



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

E de maneira nenhuma será permitida a aplicação de recape em dias chuvosos.
O tráfego para veículo somente será liberado após a cura do recape.

PAISAGISMO/URBANISMO:

Nas vias a serem recapadas, todos os lotes lindeiros ao recapeamento deverão estar com a aplicação de pavimentação nos passeios, os lotes lindeiros que não possuem pavimentação nos passeios serão obrigatoriamente receber a aplicação de uma pavimentação em "Paver" de 4,00cm e de 6,00cm para os acessos de veículos. (ver desenho)

Nos locais que receberá a aplicação de "Paver" o terreno receberá uma regularização e compactação manual ou com equipamento mecânico do tipo placa vibratória (sapo) com o terreno preparado aplicar um colchão de pó de pedra de espessura de 5cm para a aplicação do "Paver". Toda a extensão da calçada em Paver terá uma largura uniforme de 2,00m de largura, *com exceção das esquinas que terão um padrão unificado para a implantação de acessibilidade* para portadores de necessidade especiais. A calçada em Paver será aplicado junto ao meio fio e ao final da largura de 2,00m será aplicado um cordão de fincadinhas em concreto de 9x19x39cm para o propósito de estabilizar a lateral da calçada. Toda a área de "Paver" deverá receber uma compactação final com placa vibratória e rejunte com areia fina e limpa.

Junto a fincadinha o plantio de grama em placas com 01 (um) metro de largura em toda a extensão da calçada e junto a fincadinha.

Observar que na área central da calçada terá a aplicação de um piso tátil direcional e de alerta. (ver desenho)

SINALIZAÇÃO DE TRANSITO:

Nos cruzamentos entre ruas que receberá o recapeamento deverá ser aplicado faixa de pedestre conforme desenho em anexo, com pintura na cor branca e tinta de resina acrílica a base de solvente.

No centro da pista de rolamento a aplicação de pintura de faixa de cor amarela, divisor de fluxo de transito, L=8,0cm, com tinta resina acrílica a base de solvente.

DRENAGEM:

Na Avenida Marechal Cândido Rondon esquina com a Rua Curitiba existe uma galeria com captação, porém não esta suportando ao volume de agua neste cruzamento e será instalado uma galeria e captação para amenizar o acúmulo de agua. Construindo 4 (quatro) caixa de captação com boca de lobo e tubo de 40cm ligando a rede existente na Av. Marechal Cândido Rondon.



Município de Céu Azul

Estado do Paraná

Será necessário a demolição de um pequeno trecho de pavimento e calçada neste local, que já está previsto em planilha orçamentária no item Serviços Preliminares, como demolição manual de pavimento.

Obs.

Recomendamos para as empresas participante da licitação, visitarem os trechos a ser recapado para melhor avaliar a obra.

Desta forma, o departamento de engenharia e planejamento, fica a disposição das empresas participantes da licitação para sanar quaisquer dúvidas que possam surgir, através do telefone (45) 32661122, ramal 2014 e 2016 com o engenheiro João Yasuji Sakai.

Céu Azul maio de 2019.

João Yasuji Sakai

Eng. Civil CREA 21735-D/PR

Diretor de Planejamento

Decreto 4938/2017